# Российская Федерация

Республика Хакасия

Таштыпский район

Администрация Бутрахтинского сельсовета

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2017 г. д.Бутрахты №\_\_\_

Об утверждении программы комплексного развития

транспортной инфраструктуры Бутрахтинского

сельсовета на 2018 – 2027 годы

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Устава муниципального образования Бутрахтинский сельсовет, администрация Бутрахтинского сельсовета постановляет:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Бутрахтинского сельсовета на 2018 – 2027 годы, согласно приложению.

2. Постановление подлежит опубликованию (обнародованию) в установленном порядке, а также размещению на официальном сайте Администрации Бутрахтинского сельсовета в сети Интернет.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой

Глава Бутрахтинского сельсовета С.М.Боргояков

|  |
| --- |
| УТВЕРЖДЕНО  Постановлением администрации Бутрахтинского сельсовета    от «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_2017 года № \_\_\_\_\_ |

**ПРОГРАММА**

**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры**

**Бутрахтинского сельсовета на 2018 –2027годы»**

д.Бутрахты

2017 г.

**СОДЕРЖАНИЕ**

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Бутрахтинского сельсовета.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории Бутрахтинского сельсовета.

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры Бутрахтинского сельсовета.

7. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Бутрахтинского сельсовета.

I.ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование**  **Программы:** | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Бутрахтинского сельсовета на 2018 – 2027 годы (далее – Программа) |
| **Основание для разработки Программы:** | - Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»;  - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 года (в редакции от 13.07.2015 г.) |
| **Заказчик Программы:** | Администрация Бутрахтинского сельсовета  Местоположение: 655740, Республика Хакасия, Таштыпский район, д.Бутрахты, ул.Кунучакова,22 |
| **Разработчик Программы:** | Администрация Бутрахтинского сельсовета  Местоположение: 655740, Республика Хакасия, Таштыпский район, д.Бутрахты, ул.Кунучакова,22 |
| **Цель Программы** | * обеспечение дорожной деятельности, включающей расходы на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание действующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Бутрахтинского сельсовета, приведение состояния дорог в соответствие с нормативными требованиями, для создания жителям комфортных условий для проживания |
| **Задачи Программы** | - содержание, сохранность и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Бутрахтинского сельсовета;  - ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Бутрахтинского сельсовета;  - улучшение транспортного обслуживания населения |
| **Целевые показатели Программы:** | - уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям;  -эффективность реализации развития территории, транспортной инфраструктурыБутрахтинского сельсовета на 2018-2027 годы |
| **Сроки и этапы реализации Программы:** | 2018-2027 годы |
| **Объемы и источники финансирования программы** | Источники финансирования:  - средства местного бюджета:  2018 г. – 217400 руб.  2019 г. – 234440 руб.  2020 г. – 224500 руб.  2021 г. – 234600 руб.  2022 г. – 244700 руб.  2023 г. – 254800 руб.  2024 г. – 264900 руб.  2025 г. – 275000 руб.  2026 г. – 285100 руб.  2027 г. – 295200 руб.  Средства местного бюджета на 2018-2027 годы будут уточняться при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| **Ожидаемые результаты реализации Программы:** | К концу реализации Программы:   * повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Бутрахтинского сельсовета; * увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Бутрахтинского сельсовета; * повышение надежности системы транспортной инфраструктуры Бутрахтинского сельсовета. |

**2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Бутрахтинского сельсовета**

**2.1. Анализ Положения Бутрахтинского сельсовета в структуре пространственной организации Российской Федерации, а также положения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации**

Муниципальное образование Бутрахтинский сельсовет расположено в северо-восточной части Таштыпского района. Территория поселения составляет 2309 га. На сегодняшний день численность населения Администрации Бутрахтинского сельсовета составляет 721 человек.

Границы территории поселения утверждены Законом Республики Хакасия №73. В границах поселения находятся следующие населенные пункты: д. Бутрахты, с. Чиланы, д. Карагай. Административный центр - деревня Бутрахты. Территория поселения входит в состав Таштыпского района Республики Хакасия.

Северная граница муниципального образования проходит по правому берегу реки Таштып на северо-восток, вниз по течению, до административной границы с Аскизским районом, далее идет на юг, юго-восток до Тарбаганского хребта, проходит на юго-запад через Тарбаганский хребет до продолжения Абазинского перевала, затем на запад по перевалу до горы без названия, проходит на северо-восток до горы Бозья, до главного канала и по правому берегу канала на северо-восток до реки Таштып.

С севера граничит с Имекским сельсоветом, с востока - с Аскизским районом, с юго-востока - с Арбатским сельсоветом, с юго-запада, запада - с Таштыпским сельсоветом.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения всего – 15,9 км. Ширина проезжей части, в основном, составляет 4 м. Пропускная способность сети автомобильных дорог до 330 автомобилей в сутки.

На автомобильных дорогах Бутрахтинского сельсовета мостов нет.

Зимних переправ на территории Бутрахтинского сельсовета нет.

По территории поселения через деревню Бутрахты проходит автомобильная дорога «Таштып-Карагай», имеет гравийное покрытие и находится в оперативном управлении ГКУ РХ «Хакасавтодор», по которой производятся грузовые перевозки, в т.ч. и с опасными грузами.

Административный центр сельского поселения д.Бутрахты находится на расстоянии 9 км от районного центра с.Таштып, расстояние до республиканского центра 160 км. Связь с райцентром осуществляется по автодороге «Таштып-Карагай». Связь между населенными пунктами внутри поселения осуществляется по муниципальным дорогам с гравийным и грунтовым покрытием.

# 2.2 Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса.

Численность населения Бутрахтинского сельсовета по состоянию на 01.01.2017 года составила 721 человек. Основная часть населения проживает в д.Бутрахты. Численность населения в разрезе населенных пунктов представлена в таблице №2.2.

**Таблица №2.2.** **Численность населения Бутрахтинского сельсовета в разрезе населенных пунктов на 01.01.2017 г.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование населенного пункта | Население, количество человек |
| 1 | д.Бутрахты | 524 |
| 2 | с.Чиланы | 128 |
| 3 | д.Карагай | 69 |
|  | **ИТОГО** | 721 |

**Таблица 2.3.Динамика численности населения Бутрахтинского сельсовета**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатели** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** |
| Родилось (чел) | 16 | 12 | 8 | 9 |
| Умерло (чел) | 12 | 6 | 8 | 5 |
| Естественный прирост/убыль (чел) | +4 | +6 | 0 | +4 |

За период с 2013-2016 годы наблюдается снижение населения, которое связанно с переездом молодых семей, приобретающих жилье за счет средств материнского капитала в райцентре. Незначительное увеличение численности населения связанно с рождаемостью.

**Таблица 2.4. Возрастная структура населения Бутрахтинского сельсовета**

**на 01.01.2017 года**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Население** | **Количество человек** | **%** |
| Дети от 0 до 15 | 184 |  |
| Население трудоспособного возраста | 360 |  |
| Население пенсионного возраста | 94 |  |

Возрастная структура населения характеризуется высокой долей населения в трудоспособном возрасте и достаточно низкой долей лиц старше трудоспособного возраста. Таким образом, на сегодняшний день возрастная структура населения Бутрахтинского сельсовета имеет определенный демографический потенциал на перспективу в лице относительного большого удельного веса лиц трудоспособного возраста. Учитывая проведенный анализ прогнозов демографического развития сельского поселения, наиболее вероятным рассматривается сценарий увеличения численности населения. Для достижения целей Программы принимается условие, при котором численность жителей и хозяйствующих субъектов имеет тенденцию роста.

**Здравоохранение**

Первичную медико-санитарную помощь на территории поселения оказывают 2 фельдшерско-акушерских пунктов**. С**тационарную, неотложную помощь жителям Бутрахтинского сельсовета оказывает ГБУЗ «Таштыпская ЦРБ».

**Образование**

В сфере образования в настоящее время в Бутрахтинском сельсовете функционирует: МБОУ «Бутрахтинская СОШ», структурное подразделение МБОУ «Чиланская НОШ». Численность обучающихся в общеобразовательном учреждении с январь по декабрь 2016 года составила 109 чел.

**Культура**

Сеть учреждений культуры Бутрахтинского сельсовета представлена следующими объектами:

- Бутрахтинский СДК;

- Бутрахтинская сельская библиотека;

- Чиланский сельский клуб;

- Чиланская сельская библиотека;

- Карагайский социокультурный центр им.Г.И.Челборакова.

**Производство**

На территории Бутрахтинского сельсовета производство осуществляет 3 индивидуальных предпринимателей, 9 КФХ, личные подворья.

КФХ занимаются животноводством, зернопроизводством. На личных подворьях выращиваются КРС, овец, лошадей, свиней, птиц. Производственные предприятия на территории поселения отсутствуют.

**Социальная сфера**

По состоянию на 1 января 2017 года на территории Бутрахтинского сельсовета в учреждениях и в организациях работают 308 человека. Большая часть занятых работает в учреждениях социальной сферы – образовании, культуре, здравоохранении, а также в организациях, предоставляющих жилищно-коммунальные услуги. Прочее трудоспособное население занято в личных подсобных хозяйствах, часть трудоспособного населения работает вахтовым методом. Поселение имеет возможности для сбора грибов и ягод.

Численность безработных граждан, официально зарегистрированных в КУ «ЦЗН Таштыпского района», составила 13 человек, численность незанятых граждан составила 65 человек.

Сведения о существующей градостроительной деятельности на территории Бутрахтинского сельсовета

Общая площадь жилых помещений в Бутрахтинском сельсовете по данным за 2016 год составляет 10548 тыс. кв.м. Всего домов – 180, из них: многоквартирных домов- 37, 143-жилые дома. Материал стен: блочные, деревянные дома. По проценту износа в основном от 31% до 65%. В поселении существуют сети инженерного обеспечения, это: электро-, водоснабжения.

Жилой фонд обеспечен централизованными системами водоснабжения на 47 %. На территории расположена 1 водонапорная башня, производительностью до 20 куб.м. в сутки. Водопроводные сети протяженностью 2 км. находится в удовлетворительном состоянии. Физический износ сетей составляет 30 %. Электроснабжение потребителей поселения осуществляется на 100 % от питающих центров электрических сетей ПАО «МРСК Сибири».

Теплоснабжение социальных объектов осуществляется через котельные.

**Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. На территории поселения действуют один пассажирский автотранспортный маршрут. В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;

- объекты трудовой деятельности

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

**2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Бутрахтинского сельсовета**

Развитие транспортной системы Бутрахтинского сельсовета (далее – Поселение) является необходимым условием для улучшения качества жизни жителей в поселении. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

Воздушные перевозки не осуществляются.

Водного транспортана территории поселения нет.

На территории Бутрахтинского сельсовета железнодорожных магистралей нет.

**2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 2.4. приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют гравийное покрытие.

В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог, требующих ремонта. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта. Характеристика автомобильных дорог дана в таблице 2.4.

**Таблица 2.4. Характеристика автомобильных дорог**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование автомобильных дорог | Протяженность автомобильных дорог, м | Техническая характеристика | Категория автомобильных дорог | Идентификационный номер |
| **д.Бутрахты** | | | | | |
| 1 | ул.Гагарина | 700 | грунтовая | V категория | без номера |
| 2 | ул.Набережная | 600 | грунтовая | V категория | без номера |
| 3 | ул.Школьная | 1000 | грунтовая | V категория | без номера |
| 4 | ул.Депутатская | 200 | грунтовая | V категория | без номера |
| 5 | ул.Подгорная | 600 | грунтовая | V категория | без номера |
| 6 | ул.Садовая | 1000 | грунтовая | V категория | без номера |
| 7 | дорога к кладбищу | 2500 | грунтовая | V категория | без номера |
| **с.Чиланы** | | | | | |
| 1 | ул.Заречная | 1000 | грунтовая | V категория | без номера |
| 2 | ул.Центральная | 4800 | гравийная | V категория | без номера |
| 3 | дорога к кладбищу | 1000 | грунтовая | V категория | без номера |
| **д.Карагай** | | | | | |
| 1 | ул.Советская | 2000 | асфальтная | IV категория | без номера |
| 2 | дорога к кладбищу | 500 | грунтовая | V категория | без номера |
|  | Итого: | 15900 |  |  |  |
|  | | | | | |

Обслуживание дорог осуществляется частными лицами, юридическими организациями на основании заключенных с ними договоров на выполнение комплекса работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения. Прием и оценка качества выполненных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог производится комиссией с целью определения соответствия полноты и качества выполненных работ условиям договора. По результатам оценки выполненных работ составляется акт о выполненных работах.

**2.5.Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2014-2016 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

**2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок, необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

Причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние улиц и дорог;

- недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);

- значительная протяженность грунтовых дорог;

- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;

- отсутствие искусственного освещения.

**2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов тротуары не предусмотрены. На территории поселения в районе МБОУ «Бутрахтинская СОШ» установлен дорожный знак 5.19.1(2) «Пешеходный переход». Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется по дорогам общего пользования

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Осуществление грузовых перевозок на территории сельского поселения осуществляют индивидуальные предприниматели, сельхозпроизводители. Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории поселения не имеется.

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке большегрузов в той части поселения, где проходит автомобильная дорога «Таштып-Карагай».

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима, из-за неудовлетворительного качества дорожных покрытий, погодных условий и др. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Бутрахтинского сельсовета.** Сеть автомобильных дорог – один из важнейших элементов транспортно-коммуникационной системы поселения, оказывающих огромное влияние на развитие экономики и социальной сферы.

При этом состояние дорожной сети Бутрахтинского сельсовета далеко не в полной мере соответствует экономическим и социальным потребностям общества. Проблема особенно обострилась в последнее время в связи с недостаточным финансированием для сохранения существующей сети дорог, а тем более для ее модернизации (капитального ремонта).

Транспортная нагрузка на существующую дорожную сеть ежегодно увеличивается, т.к. ежегодно увеличивается количество личного автотранспорта жителей населенных пунктов, что дополнительно повышает нагрузку на дорожную сеть.

Согласно Генерального плана муниципального образования Бутрахтинский сельсовет запланированы мероприятия по территориальному планированию транспортной инфраструктуры это ремонт улиц и дорог.

**2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Бутрахтинского сельсовета.**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Бутрахтинского сельсовета на 2018 - 2027 подготовлена на основании:

-Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 30.12.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 10.01.2016);

- Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

-Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

-Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 15.01.2016);

-Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 21.01.2016) «О Правилах дорожного движения»;

-Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

-Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

- Решения Совета депутатов Бутрахтинского сельсовета от 17.11.2016 г. №24 «О создании муниципального дорожного фонда Бутрахтинского сельсовета»;

- Решения Совета депутатов Бутрахтинского сельсовета от 19.12.2016 г. №27 «О бюджете Бутрахтинского сельсовета на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов».

Программа позволит обеспечить:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

* 1. **Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**.

В таблице 2.13., представлены данные по объемам финансирования мероприятий по содержанию и ремонту улично – дорожной сети поселения.

Таблица 2.13.

**Объем финансирования**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Мероприятие** | **Объем финансирования тыс. руб.** | | | |
| **2014** | **2015** | **2016** | **2017 (план)** |
| **1.** | **Ремонт дорог** | 131,1 | 199,6 | 182,0 | 633,2 |
| 1.1. | в т. ч. Бюджет поселения | 63,3 | 4,0 | 182,0 | 633,2 |
| 1.2. | федеральный бюджет | 6197,0 | 336 | - | - |
|  |  |  |  |  |  |

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенных по результатам проведения аукционов в объёме выделенных денежных средств.

**3. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития Бутрахтинского сельсовета, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения ниже среднего;

- доходы населения – ниже среднего. Средняя заработная плата населения за 2016 год составила 10000 руб.

**Демографический прогноз**

Причинами низкого естественного прироста численности населения являются многие факторы, в том числе низкий уровень жизни, не занятость, не обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, низкое качество предоставления медицинских услуг, дорогами и др.

Население Бутрахтинского сельсовета, в большей своей массе, сосредоточено в д.Бутрахты.

Увеличение рождаемости предполагается за счет: - предоставления материнского (семейного) капитала при рождении второго и последующих детей. Денежные средства можно будет направить либо на образование ребенка, либо на приобретение жилья, либо на формирование накопительной части пенсии матери.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На расчетный срок существенных изменений в демографической ситуации поселения не предполагается.

**Экономический прогноз**

Развитие Бутрахтинского сельсовета по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- сельского хозяйства;

- инфраструктуры, прежде всего, в сетевых отраслях: ЖКХ, дорожной сети, транспорте,

Устойчивое экономическое развитие Бутрахтинского сельсовета, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства и сельского хозяйства.

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;

- расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства. По итоговой характеристике социально-экономического развития поселение можно рассматривать как: - перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населений; - имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведет в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории. Одним из важных направлений специализации экономики поселения является сельское хозяйство. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

**3.2 Прогноз транспортного спроса Бутрахтинского сельсовета, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

Демографическая ситуация в поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Бутрахтинского сельсовета не планируется. При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами. В связи с отсутствием предприятий на территории поселения интенсивность грузового транспорта незначительная и на расчетный срок сильно не изменится.

**3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, республиканским и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение) и личным транспортом, внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение и увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, за счет ремонта и капитального ремонта, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Рост аварийности не предполагается.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развития целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Вариант развития транспортной инфраструктуры – качественное содержание дорог.

**5. Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на территории Бутрахтинского сельсовета на 2018-2027 годы**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия необходимо реализовать комплекс мероприятий по развитию дорог поселения (приложение № 1).

Объемы финансирования Программы подлежат уточнению при формировании бюджета Гайдаровского сельсовета на соответствующий финансовый год.

**6. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры**

- развитие транспортной инфраструктуры поселения;

- формирование условий для социально-экономического развития;

- повышение безопасности;

- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**7. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории** **Бутрахтинского сельсовета**

Администрация Бутрахтинского сельсовета осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 10 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в пятом разделе. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 1 к Программе Комплексного развития транспортной инфраструктуры Бутрахтинского сельсовета на 2018-2027 годы |

**Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на территории Бутрахтинского сельсовета**

**на 2018-2027 годы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятий | Всего тыс.руб. | Реализация Программы по годам | | | | | | | | | | | |
| 2018 | | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 | | 2023-2027 | |
| бюджет | | бюджет | | бюджет | | бюджет | | бюджет | | бюджет | |
| РХ | местный | РХ | местный | РХ | местный | РХ | местный | РХ | местный | РХ | местный |
| 1 | Повышение безопасности движения в условиях ограниченной видимости (приобретение и установка дорожных знаков, осветительных устройств) | 20,0 |  | 2,0 |  | 2,0 |  | 2,0 |  | 2,0 |  | 2,0 |  | 10,0 |
| 2 | Затраты на уличное освещение (приобретение фонарей, лампочек и т.д.) | 200,0 |  | 20,0 |  | 20,0 |  | 20,0 |  | 20,0 |  | 20,0 |  | 100,0 |
| 3 | Содержание автомобильных дорог (грейдерование, обкосы обочин дороги, очистка от снега) | 200,0 |  | 20,0 |  | 20,0 |  | 20,0 |  | 20,0 |  | 20,0 |  | 100,0 |
| 4 | Ремонт автомобильных дорог | 1990,6 |  | 55,4 |  | 192,4 |  | 182,5 |  | 192,6 |  | 202,7 |  | 1165 |
| 5 | Заказ технических паспортов на автомобильные дороги | 120,0 |  | 120,0 |  | - |  | - |  | - |  | - |  | - |
|  | ИТОГО | 2530,6 |  | 217,4 |  | 234,4 |  | 224,5 |  | 234,6 |  | 244,7 |  | 1375 |